









Aspectos LED y combinación de luces

Cuenta con ocho LED alineados en tres filas. Las filas superior e inferior se iluminan cuando las luces bajas están encendidas, y la fila del medio se enciende cuando las luces altas están encendidas. Ofrece una excelente iluminación en la carretera en un diseño lo más compacto posible. Las luces traseras de LED son brillantes, manteniendo la moto visible por la noche.

Cubiertas para nudillos

Las cubiertas para nudillos protegen las manos del conductor del viento, la lluvia y pequeñas piedras. Esto mantiene las manos más secas en viajes largos para mayor comodidad y menos fatiga.

Parabrisas

Desarrollado con una forma para reducir los reflejos del panel de instrumentos, el parabrisas fue optimizado a través de pruebas de conducción reales para ser compacto pero ofrecer una protección contra el viento altamente funcional, haciendo que los viajes más largos sean más cómodos.



El concepto de diseño detrás de la V-STROM 250SX fue "Resistencia en una Cáscara Esbelta". La resistencia proviene del motor robusto y sólido, así como del chasis que inspira confianza, mientras que la cáscara esbelta y elegante se refiere a los paneles exteriores y detalles de estilo que le dan a la V-STROM 250SX su apariencia única y llamativa, de la cual los propietarios estarán orgullosos de ser vistos.



Asiento independiente

El material texturizado que cubre el asiento estilo deportivo y separado mantiene al conductor en su lugar, pero le permite desplazar su peso hacia cualquier lado durante la conducción deportiva. También cuenta con un buen acolchado para mayor comodidad en recorridos más largos.

Silenciador de doble salida

El silenciador de doble salida, corto y completamente negro, está especialmente afinado mediante la adición de material absorbente de sonido para reducir el ruido metálico y preservar el sonido del motor en sí. El resultado es una nota de escape satisfactoria para los oídos.

Cubierta del motor

La cubierta del motor de acero le da un aspecto de aventura.

Gráficos

Los gráficos inspirados en el deporte insinúan el lado deportivo de la V-STROM 250SX.





Suzuki Eco Performance (SEP)

Los motores SEP incorporan tecnología de reducción de peso y fricción para lograr tanto un bajo consumo de combustible como excelentes características de potencia. En la V-STROM 250SX, el motor SEP proporciona una aceleración ágil pero consume poco combustible en el proceso.



Suzuki Oil Cooling System (SOCS)

El primer motor de motocicleta enfriado por aceite en el mundo fue desarrollado por Suzuki y ha sido actualizado desde entonces, convirtiéndose en la clave para producir motores más pequeños y ligeros, va que el uso de un sistema de enfriamiento



por aceite permite un diseño más pequeño y compacto. El resultado final de años de desarrollo es el Sistema de Enfriamiento por Aceite de Suzuki (SOCS). El enfriamiento por aceite permite que el motor se caliente rápidamente a la temperatura óptima, lo cual es una ventaja en días fríos, y luego mantener esa temperatura para una combustión de combustible óptima, lo que resulta en una excelente economía de combustible. El enfriador de aceite en sí consta de pocas piezas, lo que facilita su mantenimiento.

At the heart of the V-STROM 250SX is an oil-cooled, highly reliable engine that saves fuel, yet offers brisk, smooth performance, making it an excellent partner for various kinds of riding.

Rendimiento del motor

El motor SOHC de 249 cm³, 4 tiempos, 1 cilindro, 4 válvulas, enfriado por aceite, que se presenta en la V-STROM 250SX, se siente fuerte y lineal, ofreciendo excelente torque a bajas rpm y una aceleración suave, haciéndolo fácil de usar tanto para principiantes como para pilotos experimentados. Además, se adapta a una amplia variedad de situaciones, desde la conducción en la ciudad hasta el crucero a alta velocidad. El Sistema de Enfriamiento por Aceite de Suzuki (SOCS) calienta rápidamente el motor y lo mantiene a una temperatura óptima de manera excepcional para una gestión ideal de la temperatura. También contribuye al peso general ligero del motor y a la sensación ágil y enérgica de la V-STROM 250SX.



Tecnología de MotoGP

La tecnología analítica de MotoGP se

usó para desarrollar válvulas, brazos

basculantes tipo rodillo de arandela,

retenedores y pistón, reduciendo su

peso. Esto resulta en un motor más

ligero con menos fricción, lo que baja

meiora su maniobrabilidad, además de

economizar combustible.

el peso total de la V-STROM 250SX y

Pistones

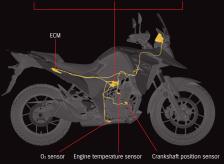
El tratamiento superficial impreso en la falda del pistón reduce la fricción, aumentando así la potencia y la eficiencia de combustible. Además, el acabado especial de los revestimientos de cilindros mejora la transferencia de calor, reduciendo el consumo y la pérdida de aceite.

Cabeza de pistón de alto rendimiento.

Inyección electrónica por combustible.

Los sensores controlan y registran la presión y temperatura del aire para inyectar la cantidad óptima de combustible, logrando así una respuesta del acelerador suave y directa en diversas condiciones de conducción.

Throttle position sensor Intake air pressure sensor Intake air temperature sensor



Sistema de inyección electrónica por combustible





Suspensión delantera y trasera.

En la parte delantera, las horquillas telescópicas con tubos internos de Φ 41 mm proporcionan 120 mm de recorrido de suspensión para absorber baches y mantener un viaje suave. La suspensión trasera tipo basculante tiene ajuste de precarga de 7 niveles para adaptarse a diferentes condiciones de carga, asegurando una conducción estable y cómoda en todo momento.

Ruedas / Neumáticos

La V-STROM 250SX cuenta con ruedas de aluminio fundido ligeras de 19 pulgadas en la parte delantera y 17 pulgadas en la trasera. Los neumáticos MRF MOGRIP METEOR ofrecen un patrón de banda de rodadura semibloqueado y un diseño único que proporciona estabilidad en carreteras rectas y un buen rendimiento en condiciones de agua. Están diseñados para funcionar bien tanto a altas como a bajas velocidades.

Disponible fuera de Japón y Taiwán.

ROBUSTA Y COMPACTA

El chasis bien equilibrado de la V-STROM 250SX está diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo en carreteras pavimentadas y sin pavimentar.

Sstema de Frenos Antibloqueo de Doble Canal.

El sistema ABS de doble canal monitoriza y ajusta la potencia de frenado de las ruedas delanteras y traseras individualmente, proporcionando mayor confianza y control en diversas condiciones de conducción. Esto beneficia a conductores nuevos, regresando a la conducción o experimentados, ofreciendo tranquilidad en carrreteras resbaladizas o sin pavimentar. **El ABS no reduce la distancia de frenado ni evita el derrape de las ruedas al frenar en curvas. Conduzca con precaución y no dependa excesivamente del ABS.



Unidad ABS



Reposapiés.

Los pines de aluminio están cubiertos con goma absorbente de vibraciones para reducir la cantidad de vibración transmitida a los pies, lo que a su vez disminuye la fatiga, especialmente en viajes largos y en caminos sin pavimentar.

Portaequipajes trasero / Asidero

Un portaequipajes trasero de aluminio grande con capacidad para 6 kg también sirve como asidero para el pasajero, brindando una sujeción sólida y haciéndola más cómoda. Incluye cuatro ganchos para asegurar el equipaje de manera conveniente.



SUZUKI



Pantalla de instrumentos multifunción

La pantalla de instrumentos completo LCD es compacto pero con una pantalla grande, lo que facilita obtener información importante. La pantalla LCD negativa también contribuye al aspecto deportivo. En la pantalla LCD se muestran el velocímetro, el tacómetro, el odómetro, el indicador de posición de la marcha, los cuentakilómetros parciales (A, B), el consumo instantáneo de combustible, el consumo promedio de combustible, el indicador de nivel de combustible, el reloj, mientras que a cada lado de la pantalla se encuentran los indicadores luminosos de las luces direccionales, el ABS, el punto muerto, la advertencia del motor, la advertencia de temperatura del motor, el voltímetro, la luz de advertencia principal y las luces indicadoras de luces altas.



Puerto USB

El puerto USB en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos permite cargar un smartphone y su iluminación azul lo hace fácilmente visible en condiciones de poca luz..

100km SUZUKI Pantalla de Instrumentos multifunción *Todas las luces e indicadores estánjiluminados en la foto con fines ilustrativos.

LA CONVENIENCIA ES CLAVE

Una amplia variedad de características convenientes, como una pantalla grande y fácil de leer, un puerto USB y el Sistema de Arranque Fácil de Suzuki, hacen que cada viaje sea sencillo y cómodo, mientras que una amplia selección de accesorios genuinos permite la personalización.

ACCESORIOS

Esta línea de Accesorios Genuinos Suzuki ofrece una amplia gama de opciones para personalizar cada V-STROM 250SX para más diversión y conveniencia, todo con la fiabilidad, aiuste v acabado por los que Suzuki es conocido.



Barra de accesorios

Realza el aspecto de estilo aventurero de la V-STROM



Protección para el tanque de combustible (transparente)

Protección adicional para evitar roces o rasguños en el tanque de combustible.



Baúl de 27L

Añade artículos con una carga máxima de 3 kg v una canacidad de 27 litros. *En combinación con la placa portaequipajes

*Para Japón/Oceanía/Taiwán



Stickers para ruedas (Rojo/Amarillo)

Presenta el logotipo V-STROM 250SX para añadir un aspecto más deportivo a la apariencia general.



Calentador de manubrio

Ofrece tres ajustes de calor diferentes y calienta toda la superficie para mantener las manos calientes mientras se conduce

*Para Japón/Oceanía/Taiwán



fácil al suelo.



Almohadilla para el tanque de combustible.

Protege el tanque de combustible y añade gráficos

Nota: SUZUKI MOTOR CORPORATION se reserva el derecho de cambiar el diseño o discontinuar cualquier Accesorio Genuino Suzuki en cualquier momento sin previo aviso. Algunos Accesorios Genuinos Suzuki podrían no ser compatibles con los estándares locales o requisitos legales. Por favor, consulte con su CONCESIONARIO SUZUKI AUTORIZADO local para obtener detalles al momento de hacer el pedido.



Asiento 25 mm más bajo en comparación con el asiento estándar, lo que permite un alcance más

V-STROM 250SX ESPECIFICACIONES

Longitud total

880 mm (34.6 in) Ancho total Alto total 1,355 mm (53.3 in) 1,440 mm (56.7 in) Distancia entre ejes Despeje al suelo 205 mm (8.1 in) Alto de asiento 835 mm (32.9 in)

Masa en vacío 167 kg (368 lbs)

Tipo de motor 4 tiempos - 4 válvulas, 1 cilindro, refrigerado por aceite, SOHC 76.0 mm x 54.9 mm (3.0 in x 2.2 in) Diámetro x Carrera

2,180 mm (85.8 in)

Cilindrada del motor 249 cm³ (15.2 cu. in)

Relación de compresión 10.7:1

Sistema de combustible Fuel injection

Sistema de encendido Electric

Sistema de lubricación Wet sump

Transmisión 6-speed constant mesh

Delantera Telescópica, muelle helicoidal, amortiguada en aceite Suspensión Tipo basculante, muelle helicoidal, amortiguado en aceite

27° / 97 mm (3.8 in) Ángulo de avance/Avance

Delantera Disco abs Frenos Disco abs

Delantera 100/90-19M/C 57S, tubeless Neumáticos 140/70-17M/C 66S, tubeless

Sistema de encendido de motor

Encedido de motor electrónico

Capacidad del tanque de _{12 L} (3.2/2.6 US/Imp gal) combustible

Capacidad de aceite

1200 ml



Potencia máxima de 26,1HP a 9300 RPM



Champion Yellow No.2 (YU1)









